

23 novembre 2023 – Yverdon-les-bains

Konsortium «ABCD-HORIZON»

aventron



CARGO



dhp



Le Toit Solaire Pliable pour les aires de repos

Un projet du consortium ABCD HORIZON pour la production d'énergie solaire sur les aires de repos avec le toit solaire pliable HORIZON



Procédure de candidature à l'OFROU

111 sites en Suisse, l'OFROU estime le potentiel à 23MW, mais avec le toit solaire pliable, il est de 81MW

- Le consortium ABCD a remporté les lots 1C et 2C
- Le potentiel des sites 1C et 2C est de 35MW sur 45 sites.
- De nombreux sites ont un potentiel supérieur à 1MW.

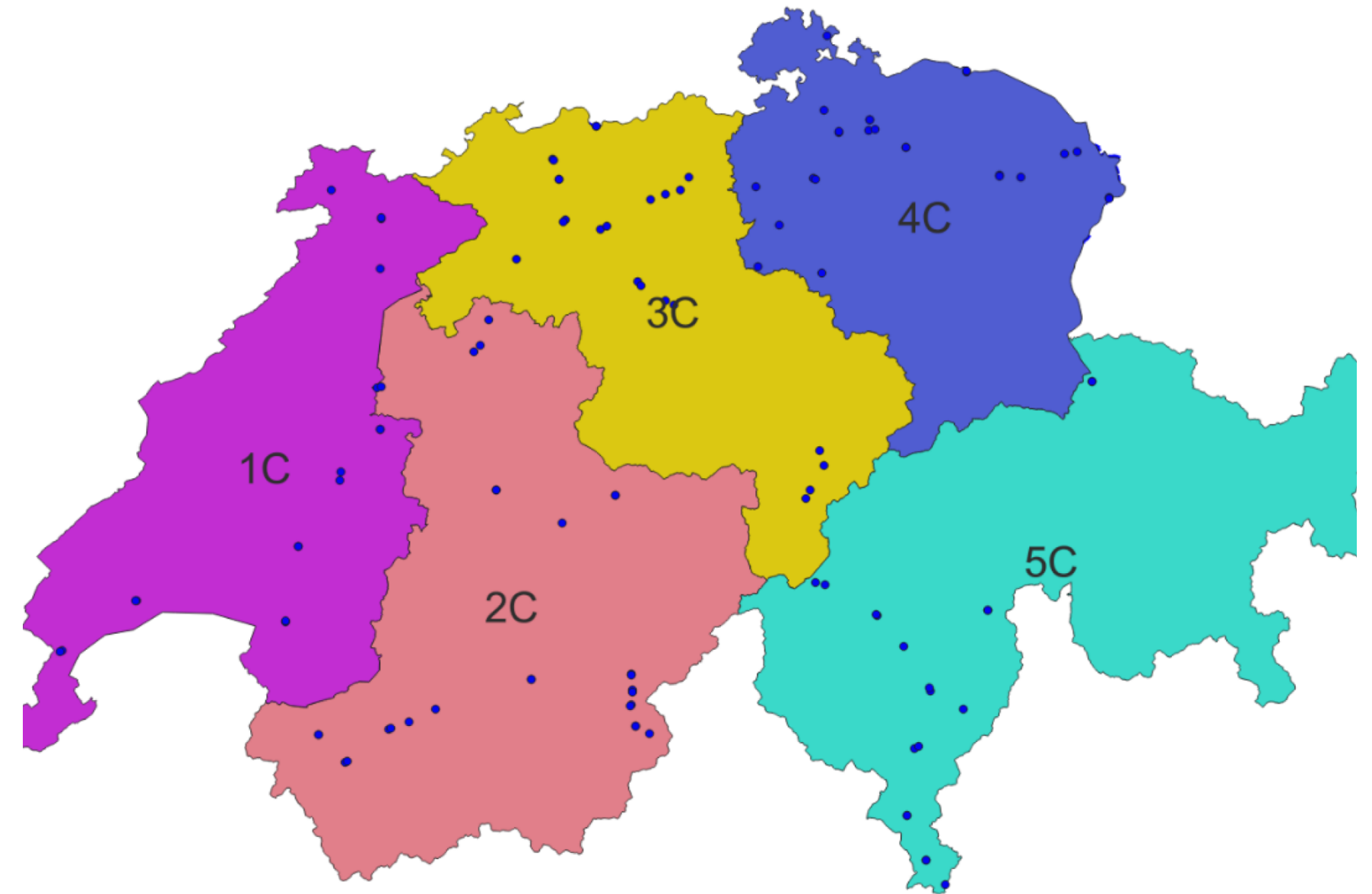


Abbildung 2: Geografische Verteilung der Lose – Rastplätze

Consortium ABCD-Horizon

Coopération pour une mise en œuvre réussie

<https://www.dhp-technology.ch/fr/astra-abcd-horizon>

Aventron

- Partenaire principal, développeur de projet et investisseur

BG-Ingénieurs Conseils

- Planificateur général et spécialiste de la construction le long des autoroutes

Cargo Sous Terrain

- Partenaire pour la valorisation à long terme de l'énergie

dhp technology

- Fournisseur de technologies et planificateur



Pourquoi le toit solaire pliable ?

Le toit solaire pliable peut utiliser toute la surface d'une aire d'autoroutes pour la production d'électricité solaire.

- Le mécanisme de pliage protège le système des intempéries. Cela permet de réduire les forces appliquées.
- Le système peut être construit très facilement et permet des distances entre les supports allant jusqu'à 30 mètres et une hauteur au-dessus du sol de 5 à 7 mètres.
- Par rapport à une construction fixe de mêmes dimensions, le toit solaire pliable permet d'économiser 50% de matériaux.



L'équipe de rêve

L'électricité solaire, le stockage sur batterie et l'e-mobilité forment une équipe de rêve.

- Le défi pour le chargement des camions électriques est l'accès aux stations de chargement.
- Le toit pliable solaire permet d'utiliser la structure porteuse pour l'accès aux camions.
- Le long des lignes jaunes, les stations de recharge peuvent être amenées partout par le haut jusqu'aux camions.



Défis à relever

Un projet nouveau pour tous les partenaires

- L'application de PV au-dessus des aires d'autoroute est nouvelle pour tous les partenaires et les valeurs empiriques font défaut.
- Le processus d'autorisation passe par quatre instances : la commune, le canton, l'OFROU et les filiales de l'OFROU.
- Le délai de 3 ans pour toutes les autorisations est court.





FUTURICUM

FUTURICUM

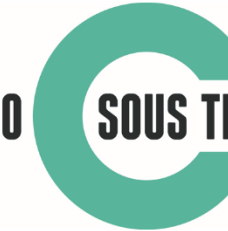
ZH-902957

Konsortium «ABCD-HORIZON»

aventron



CARGO



dhp



Merci beaucoup!

dhp technology AG | Weststrasse 7 | CH-7205 Zizers
+41 81 515 71 20 | info@dhp-technology.ch | dhp-technology.ch